

Óvári Gyula professzor 31 év felsőoktatási tevékenységével a hazai – elsősorban katonai – repülési és repülő műszaki terület egyik legmagasabban elismert és ma is aktív szaktekinvélye. A Nemzeti Közszolgálati Egyetem HHK Katonai Repülő Intézetének, Repülő Sárkányhajtómű Tanszékének egyetemi tanára. Tudományos kutatásának fő iránya a Magyar Honvédség technikai korszerősítésének



területe. Iskola- és műhelyteremtő tudományos munkásságával Magyarországon elsőként teremtette meg a repülés, gépészeti területén, a helikopter-szerkezettan tantárgyat, mely az adott szakmai területen a Nemzeti Közszolgálati Egyetemen, a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen, valamint a Nyíregyházi Egyetemen egyaránt a záróvizsgáztatás részévé vált. A Magyar Hadtudományi Társaság Légierő Szakosztályának elnöke. Gyakorlati munkássága eredményeként munkatársaival megépítette a jelenleg használatos valamennyi forgószárny működő vezérlési modelljét. Számos szakmai kitüntetésben részesült, így például: Széchenyi Professzori Ösztöndíj (2000), SAAB Foundation Ösztöndíj (2000), Dr. Laki Kálmán Díj (2005), Zrínyi Miklós Emlékgyűrű (2013.), Honvédelemért Emlékérem III. (2015)

Az MTA DAB Repülőműszaki Munkabizottságának tiszteletbeli elnökét a DAB Elnöksége DAB Plakett díjban részesíti.