

Meghívó

Akadémiai fejlesztések, Vállalati tudás
programsorozat soron következőeseményére

Tisztelt Hölgyem / Uram!

Engedje meg, hogy meghívjam a Szegei Tudományegyetem Gazdaságtudományi Kar, valamint az MTA Szegei Akadémiai Bizottság Gazdálkodástudományi Munkabizottság jelen kezdeményezésében megrendezésre kerülő *Akadémiai fejlesztések, Vállalati tudás* programsorozat soron következőeseményére, melynek címe:

Önvezető jármű és az ember: mérések és tapasztalatok, tények és vélekedések

Az esemény időpontja: 2023. április 25., 17,00 – 18,00

Az esemény helyszíne: Szegei Tudományegyetem, Gazdaságtudományi Kar, Díszterem, 6722 Szeged, Kálvária sgt. 1.

A programsorozat gyakorlati célja az élenjáró üzleti K+F eredmények dél-alföldi kiaknázásának elősegítése, a helyi üzleti közösség támogatása. A cél szem előtt tartása érdekében az események középpontjába a Szegei Tudományegyetemen üzleti (business and accounting) tudományterületeken született, európai, vagy világviszonylatban jelentős folyóiratokban is megjelentetett kutatások eredményeit állítjuk.

A programsorozat fókuszja ugyanakkor elsősorban az alkalmazásra irányul, egyes állomásain éppen ezért nem cél a tudományos eredmények egyoldalú közlése. Az Akadémiai fejlesztések, Vállalati tudás programsorozat eseményein az egyes eredmények bemutatásán túl azok lehetséges alkalmazási területeire vállalati szakértők, a dél-alföldi üzleti közösség szereplői hívják fel a figyelmet. Ez utóbbi cél elérését a programsorozat a specifikus témák mentén felkért üzleti szereplők, szakértők közreműködésével biztosítja, melyet a résztvevők vitája, tapasztalatának megosztása egészít ki.

Az eseményre meghívott kutatócsoport tagjai: Volosin Márta, Palatinus Zsolt, Dudás Zsolt, Lukovics Miklós, Pronay Szabolcs, Majó-Petri Zoltán, Újházi Tamás (SZTE Gazdaságtudományi Kar és az SZTE Bölcsészettudományi Kar)

A téma vállalati feldolgozását támogató meghívott szakértők: egyeztetés alatt, a megyei kereskedelmi és iparkamara vezetésével

A megvitatásra kerülő téma rövid összefoglalása:

Az önvezető technológiákat radikális innovációként azonosítják, amelyek a következő évtizedekben átalakítják a városi környezetben élő emberek mindennapi életét és szokásait, függetlenül attól, hogy járművezetőként, kerékpárosként, gyalogosként, vagy bármilyen más szerepkörben vesznek részt a közlekedésben. A téma fontosságát az is mutatja, hogy az érintett



városok és a közúti tesztelési engedéllyel rendelkező vállalatok számában egyre nő: világszerte több mint 200 városban tesztelték az önvezető járműveket, és több mint 50 cég rendelkezik tesztelési engedéllyel Kalifornia állam közúti rendszereiben (lásd pl Waymo önvezető autó projektje: www.waymo.com).

A közutakon végzett tesztek során azonban az önvezető járművek még mindig kísérleti technológiának számítanak, és az önvezető járművek elterjedése nemcsak a technológiai fejlődéstől, hanem a társadalmi elfogadottságtól is függ.

Éppen ezért az önvezető technológia felhasználói elfogadottsága mögött meghúzódó motivációk és okok megértése kulcsfontosságúnak tekinthető. Bár az önvezető járművek első kézből származó felhasználói tapasztalatait egyre gyakrabban vizsgálják, a legtöbb tanulmány a válaszadók empirikus adatainak kérdőíves elemzésén alapul, akik még lehet nem is találkoztak önvezető járművel. Márpedig a felhasználók érzeiteinek megértése, bizalmuk, vagy elutasításuk kezelése kritikus e technológiák fejlesztése, piacra vitele kapcsán éppen úgy, mint ahogy a XIX. században a könyvek tömeges értékesítésének, vagy a XX. században a szoftverek globális megjelenésének kezdetén.

A rendezvény keretében a következőkérdésekre keressük a válaszokat: Mik az önvezetőjárművek piaci megjelenésének technológiai és társadalmi korlátai? Hogyan korlátozzák az elterjedést az igénybevevők feltételezései, tapasztalatai és elvárásai? Mik a mítoszok és mi a valóság? Hogyan mérhetők a felhasználók érzei? Mik a jelenlegi mérések korlátai? Hogyan lehet a kognitív és a fiziológiai méréseket kombinálva hiteles válaszokat adni a felmerülőkérdésekre?

Bízom benne, hogy Önt, vagy a szakterülettel foglalkozó Kollégáit üdvözölni fogjuk tudni rendezvényünkön.

Tisztelettel:

Dr. Vilmányi Márton

elnök

MTA SZAB

Gazdálkodástudományi Munkabizottság