

AZ ÖNVEZETŐ JÁRMŰVEK ÖKOSZISZTÉMÁJA: JÁRMŰVEK, EMBEREK ÉS KÖRNYEZET

Szeged, 2023. október 19, csütörtök – ART Hotel**** (Somogyi u. 16.)

9.10	Megnyitó – Dr. Vilmányi Márton , <i>elnök, MTA SZAB Gazdálkodástudományi Munkabizottság</i>
9.15	Dékáni köszöntő – Dr. Kovács Péter , <i>dékan, Szegei Tudományegyetem Gazdaságtudományi Kar</i>
9.20	Önvezető szoftverfejlesztés – az innovációtól a termékig Dr. Takács Árpád <i>Csoportvezető, Continental Autonomous Mobility Hungary Kft.</i>
9.40	Autonóm járművek tesztelése és potenciális jóváhagyása az Európai Unió gyakorlatban, és az ENSZ előírások szemszögéből Tóth Bálint , <i>Future mobility project manager, TÜV Rheinland KTI Kft.</i>
10.00	Önvezető innováció az aiMotive-val – a full-stack szoftvertől a hardver IP-ig Dr. Lengyel Henrietta , <i>Data Synthesis/Simulation Engineer, aiMotive Kft.</i>
10.20	Haszonjárművek automatizálása Frank Péter <i>Research & Development Director, Knorr-Bremse Commercial Vehicle Systems</i>
10.40	Járműdinamikai kutatások és cloud alapú fejlesztések az önvezető járművek területén Dr. Szalay Zsolt , <i>tanszékvezető, BME Gépjárműtechnológia Tanszék</i>
11.00	KÁVÉSZÜNET
11.30	Önvezető versenyautók fejlesztésének érdekességei Bári Gergely <i>technikai igazgató, HUMDA Lab</i>
11.50	A ZalaZONE tesztpálya mint kutatási infrastruktúra Kovács Lóránt <i>Project Manager R&I, ZalaZONE ImmoTech Nonprofit Kft.</i> Dr. Weltsch Zoltán <i>kutatási vezető, ZalaZONE InnoTech Nonprofit Kft.</i>
12.10	Intelligens infrastruktúra és önvezető autózás Tomaschek Tamás Attila , <i>forgalomszabályozási csoportvezető, Magyar Közút Nonprofit Zrt. Intelligens közlekedési rendszerek osztály</i>
12.30	Az önvezető járműben átélt utasreakciók neurotudományi mérési lehetőségei Dr. Palatinus Zsolt, Dr. Majó-Petri Zoltán, Dr. Prónay Szabolcs <i>SZTE Önvezető Jármű Társadalomtudományi Kutatócsoport</i>
12.50	EBÉD
13.50	Az autonóm járművek magánjogi, szabályozási kérdései Prof. Dr. Görög Márta <i>dékan, egyetemi tanár, SZTE Állam- és Jogtudományi Kar</i>
14.10	A bizalom és az észlelt kockázat szerepe önvezető technológia elfogadásában Prof. Dr. Kenesei Zsófia <i>egyetemi tanár, Budapesti Corvinus Egyetem</i>
14.30	Önvezető járművek az egyetemi oktatótól a kutatás-fejlesztésig Krecht Rudolf <i>kutatómérnök, Széchenyi István Egyetem</i>
14.50	Ki dönt? Az önvezető járművek bevezetésének társadalmi szempontjai Dr. Munkácsy András <i>tudományos főmunkatárs, kutatóközpont-vezető, KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet</i>
15.10	Az önvezető járművek városfejlesztési kihívásai Dr. Lukovics Miklós <i>docens, SZTE Gazdaságtudományi Kar</i>

15.30	KÁVÉSZÜNET		
16.00	<u>SZEKCIÓ#1</u> <i>Szekcióelnök: Dr. Hógye-Nagy Ágnes</i> <i>Körtvélyessy terem</i>	<u>SZEKCIÓ#2</u> <i>Szekcióelnök: Dr. Banyár József</i> <i>Zrínyi terem</i>	<u>SZEKCIÓ#3</u> <i>Szekcióelnök: Dr. Palatinus Zsolt</i> <i>Somogyi terem</i>
16.15	– Dr. Hógye-Nagy Ágnes , DE, Kurucz Győző SZE, Kovács Gábor DE: Az önvezető járművek elfogadása az egyetemi polgárok körében.	– Dr. Banyár József , docens, BCE: Az önvezető járművek lehetséges hatásai az életmódra	– Vereckei-Poór Bence , PhD-hallgató, PTE-KTK MTI: Tudatosság vagy presztízs? Az elektromos autókat használók ökoszisztémájának feltárása
16.30	– Ujházi Tamás , tanársegéd, SZTE SZAOK: A különböző conjoint technikák nyújtotta lehetőségek az önvezető járművekhez kapcsolódó fogyasztói preferenciák vizsgálatára.	– Csikor Dániel , kutatómérnök, SZE: Hagyományos és autonóm járműirányítás összehasonlítása a közlekedési struktúra modellezésével	– Tabajdi Gabriella , SZTE GTK: Európai autóipar: Fókuszban az önvezető autók
16.45	– Saly Gábor , tanársegéd, SZE: A közúti infrastruktúra lehetséges változtatásai az autonóm járművek elterjedésével	– Kiss Ádám, Kelemen András, Bodosi Balázs, Tót Kálmán, Ábel Marietta, Eördegh Gabriella, Nagy Attila : SZTE SZAOK: Az utasélmény élettani paraméterekre gyakorolt hatásának nem invazív vizsgálata	– Dudás Zsolt kutató, SZTE: Neurotudományos mérések az önvezető járművekben történő utasélmény detektálására
17.00	– Somos Péter , SZTE GTK: Az önvezető szállítórobotok technológiai elfogadásáról	– Nádas Nikoletta , PhD-hallgató, SZTE GTK: A felelősségteljes innováció-megközelítés lehetséges szerepe a társadalom és az autonóm járművek komplex viszonyrendszerének megértésében	– Kecskés Gábor : egyetemi docens (SZE): Autonóm mobilitás az ENSZ Fenntartható Fejlődési Céljai tükrében - jogi és társadalmi vonatkozások
17.15	– Dr. Mezei Péter , docens, SZTE ÁJTK: Megvezet, ha önvezet? - Az önvezető járművek szerzői jogi dilemmái	– Elekes Kristóf , SZTE GTK: Az önvezető teherautók technológiai elfogadása Magyarországon	– Prof. Dr. Karsai Krisztina : egyetemi tanár, SZTE ÁJTK: Az önvezető járművekkel kapcsolatos emberi mulasztások büntetőjogi megítélése
17.30	– Q&A	– Q&A	– Q&A